Manuel d’utilisation

The CRUISER RC-800

BATTERIES POUR TELECOMMANDE

- Insérez les deux batteries AAA dans votre télécommande.
- Appuyez sur le bouton « brake » pour que le chariot et la télécommande puissent communiquer.

ATTENTION !!!!!
Les batteries contenues dans la télécommande doivent être changées quand la lumière rouge flash. N’utilisez pas de batteries rechargeable car elles ne donnent pas de puissance suffisante à la transmission.

LUMIERES SUR LA POIGNEE DU CHARIOT

INDICATEURS SUR LA POIGNEE

COULEUR DE LA LUMIERE	FONCTION
Flash vert	Télécommande allumée
Flash vert plus rapide	
Flash vert très rapide	
Vert fixe	Mode manuel enclenché
Flash jaune	Déchiffrage de la fréquence
Flash rouge (mode télécommande)	Mauvais signal télécommande
Flash rouge(mode manuel)	Niveau de batterie faible
Rouge fixe	Niveau de batterie critique
Flash vert et flash rouge	Quand le chariot s'arrête par coupe-circuit, le flash rouge et le flash vert s'allument par intermittence

NOTE :
Above red flashing (manual mode) and steady on (manual mode) is only work when operate by potentiometer, if operate by remote control, this red led light on handle grip will not work, but instead of showing battery level through remote transmitter.

LUMIERES ET BOUTONS SUR LA TELECOMMANDE

Bouton haut, pour aller en avant et accélérer.

Bouton bas, pour freiner et aller en marche arrière.

Bouton droite, pour tourner à droite.

Bouton gauche, pour tourner à gauche.

Pour caler le chariot et aller droit, il faut presser les boutons « droite » et « gauche » en même temps.

Pour changer de fréquence, pressez le bouton « avant » et « arrière » en même temps.

Niveau indicateur de batterie pour la batterie chariot.

- Flash vert : batterie en bonne condition
- Flash jaune : niveau de batterie faible.
- Flash rouge : Batterie en niveau critique.

Scan de fréquence : Flash vert, jaune et rouge en intermittence.

Flash du bouton on : Niveau de batterie télécommande faible.

Flash du bouton on : Indicateur de vitesse .
Bouton on fixe : Indicateur de la chaîne de fréquence.

Flash du bouton on : La fréquence change et indicateur de marche arrière.
Bouton on fixe : Lorsque le bouton de frein, d'alignement ou de code sont pressés.

INFORMATIONS DE LA TELECOMMANDE

ATTENTION

Il est important de vous entraîner au pilotage dans un endroit ouvert et sans obstacle.

Pour arrêter le chariot et appuyer après avoir mis le chariot sur on pour passer en mode télécommande.

Ajuster l'alignement pour avancer droit.(Pressez le bouton droit et gauche en même temps) se référer à la page dédiée.
Pressez deux fois pour verrouiller, se référer à la page dédiée.

Pour le changement de fréquence , se référer à la page dédiée.(vous devez presser ensemble les boutons avant et arrière)
Peut fonctionner comme bouton de frein pour stopper le chariot pour une simple pression quand le chariot est en mouvement. Si le chariot est stoppé, pressez deux fois sur ce bouton pour scanner la fréquence.

Pour avancer et accélérer.
Appuyer longuement sur ce bouton mènera le chariot à sa vitesse maximum, retirer la pression et le chariot continuera à cette vitesse.

Pour le freinage et la marche arrière.
La vitesse de la marche arrière est approximativement de 60% de la vitesse maximale.

Pour tourner à droite.
Une pression prolongée fera décrire un virage plus serrée au chariot, cela peut nécessiter de l'entraînement.

Pour tourner à gauche.
Identique au bouton gauche, vous aurez peut être besoin d'entraînement dans les deux directions.

Pour passer du mode manuel au mode télécommande : pressez le bouton frein sur la télécommande et continuer à diriger avec celle-ci.
Pour passer du mode télécommande au mode manuel : Tourner le bouton on/off du chariot sur la position off puis sur on et mener le chariot au bouton manuel.

PRECAUTION

ATTENTION !

- Démarrez lentement et prenez beaucoup de précautions lors de l'entraînement à la conduite, ne pousser pas le chariot à sa vitesse maximale pendant cette période.

- Ne charger pas trop les poches de votre sac de golf .Un gros déséquilibre de ces dernières peut créer un déséquilibre de conduite et un poids trop lourd peut consommer plus de batterie.

- Toujours couper l'alimentation (pressez brake sur la télécommande) et off sur la poignée avant de quitter votre chariot et quand vous ne l'utilisez pas.

- Ne jamais utiliser ce chariot pour porter autre chose qu'un sac et des clubs de golf.

- Il est recommandé de piloter en mode manuel lors de passages très étroits et les grandes montés ou descente. Il est préférable de tenir la poignée.
  Toujours marcher avec votre chariot, maintenez une distance raisonnable d'un maximum de 50 mètres entre vous et lui.

- Ne pas entreposer votre chariot à l'extérieur ou dans une position inadéquate.

NOTE :
Merci de faire attention à ce que le chariot n'entre en collision avec aucun obstacle, ou vous aurez besoin de l'en sortir manuellement. Continuer à vouloir franchir un obstacle quand le chariot est coincé causera des dommages à ce dernier.

ATTENTION !!!!

Utiliser des appareils de lavage d'eau à haute pression, ou jet d'eau causera des dommages aux connectiques du chariot et aux systèmes électroniques.
Utilisez des chiffons secs pour nettoyer ce dernier.

FREQUENT CHANGEMENT DE FREQUENCE

Lorsque le chariot ne se déplace plus bien par la conduite télécommandée, il peut arriver que sa fréquence soit victime d'interférence ; cela peut arriver quand la même fréquence a été utilisé autour de votre chariot par un autre appareil.

Appuyer sur le bouton BRAKE(FREIN) pour continuer. Il est possible que vous ayez à renouveler cette action si le Trolley ne roule pas droit.

APPAIRAGE D'UN NOUVEAU TRANSMETTEUR

Lorsque qu'un nouveau transmetteur doit être remplacé, veuillez suivre les dispositions suivantes :Mettre le Switch ON/OFF sur OFF, le potentiomètre sur la position O et reconnectez la batterie. Remettre ensuite le SWITCH ON/OFF sur la position ON et de nouveau sur OFF, en tout 3 fois pendant une minute à partir de la reconnexion de la batterie.(Le témoin vert sur la poignée montre une vitesse plus rapide).Appuyez le bouton CODE 2 fois en l'espace d'une seconde, vous verrez le témoin vert sur la poignée)flasher rapidement lorsque la fréquence aura été apairée. Appuyer à nouveau sur le BOUTON BRAKE (FREIN) pour continuer. Le nouveau transmetteur fonctionne.

AUTO-SWITCH OFF/SYSTEME ELECTRONIQUE

Le trolley s'arrêtera lorsque aucun bouton n'aura été activé sur la télécommande pendant 2 minutes. Lorsque votre trolley n'est pas utilisé via la télécommande pendant plus de 8 minutes, le contrôleur de votre trolley s'arrêtera automatiquement (SWITCH OFF). Si cela se produit, appuyez sur BRAKE pour continuer. Le système électronique du RC 800 est protégé par un système de coupe circuit digital. Au cas ou votre chariot s'arrête, il convient de mettre en position OFF sur la poignée et de nouveau le SWITCH sur position ON pour continuer. Lorsque le trolley stoppe par coupure du circuit digital, les témoins vert et rouge flasheront par intermittence.

ATTENTION
Lorsque vous commandez le trolley à partir de la poignée, avant de le mettre en position ON ,le bouton du potentiomètre doit être impérativement remis en position O. Il convient de toujours mettre en position OFF (APPUYER SUR BRAKE DANS LE BOUTON TRANSMETTEUR) le bouton SWITCH et mettre le potentiomètre sur la position O (Sur la poignée) avant de ne plus utiliser votre trolley.

Si ce problème survient, veuillez suivre les recommandations suivantes.
Ce changement doit être opéré lorsque le trolley est à l'arrêt en mode STOP. Appuyez avec votre pouce sur le témoin CODE et utilisez l'autre pour appuyer sur + ou – pour sélectionner une autre fréquence.(Le témoin rouge s'allumera en FLASHING pendant cette opération). Le changement de fréquence indiquera le canal sur le témoin d'indicateur de vitesse. Il y a 16 canaux disponibles. Appuyez sur BRAKE en suivant l'opération sur la télécommande. Si vous pensez que le chariot ne se déplace pas convenablement à votre goût, changer à nouveau de fréquence.

SCAN DES FREQUENCES

Ce changement doit être opéré à l' arrêt complet du trolley. Le SWITCH ON/OFF doit être mis sur OFF avec le potentiomètre en position O. Appuyez sur le témoin CODE deux fois en une seconde (Vous apercevrez le témoin lights de BATTERIE flashant par intermittence) Mettre le SIWTH ON/OFF sur position ON et retourner à nouveau à la position BACK et le refaire 3 fois en l'espace de 3 secondes. Les témoins lumière jaune et vert flasheront et se stabiliseront sur le vert lorsque la fréquence sera OK ;les témoins vert jaune et rouge de l'indicateur de batterie du transmetteur sera intermittent pendant 60 secondes durant le SCAN ;PRESSEZ le témoin CODE après l'obtention de la fréquence :appuyez sur le témoin BRAKE pour continuer. Au cas ou votre trolley s'arrête pendant et qu'il n' y a plus de fonctions reçues par le transmetteur, ou que le signal de la télécommande n'est pas parfait, refaites un Scan.

ALIGNEMENT

Votre trolley a été réglé d'usine pour aller droit, malgré tout il est possible de faire quelques réglages mineurs en suivant le procédé ci-joint en mettant le trolley en arrêt. (APPUYEZ SUR BRAKE)
Appuyez sur ALIGN avec le pouce et utiliser un autre doigt pour appuyer sur LEFT(Gauche) ou RIGHT(droite) pour ajuster la déviation du Moteur (par exemple si le chariot va à gauche, il faudra appuyer sur le droit RIGHT jusqu'au réglage final).

TEMOIN LOCK

Il est possible de bloquer (KEY LOCK) de la télécommande. Appuyer ALIGN deux fois pendant une seconde. Le témoin rouge de la batterie flashera rouge si l'un ou l'autre des autres témoins sont activés pendant les conditions de LOCK.

GUIDE POUR UNE MEILLEURE UTILISATION DU TROLLEY

Votre télécommande doit être utilisée derrière le RC 800, au cas ou vous vous trouvez devant le trolley, vous pouvez tourner votre télécommande à 180°.

COPYRIGHTS TOPSKY 2008/ALL RIGHTS RESERVED